

CINCO



APRESENTAÇÃO DA EMPRESA

A **CINCO Engenharia** é uma empresa prestadora de serviços de Engenharia, através da elaboração de estudos de viabilidade técnica e econômica, gerenciamento da implantação de projetos de infra-estrutura no setor público e privado, implantação de projetos industriais e desenvolvimento de processos de Concessão de Serviços Públicos, com ênfase nas áreas de Energia, Meio Ambiente e Rodovias.

Seus principais clientes são Construtoras, Empresas Industriais e Investidores Privados.

A capacitação técnica da Empresa está baseada na experiência dos seus sócios, Engenheiros com mais de 40 anos de participação em obras de pequeno, médio e grande portes em todo o território brasileiro e também na América Latina, através de participação de estudos de Viabilidade e Planejamento Executivo de obras de infra-estrutura no Peru, Colômbia e Bolívia.

Todos têm origem em empresas da área de construção pesada e passaram a atuar de forma conjunta a partir de 1990.

A empresa atua há mais de 27 anos com qualidade e excelência na prestação de serviços de Engenharia.

CINCO

ASPECTOS SOBRE GERENCIAMENTO DE EMPREENDIMENTOS

Na área de Planejamento Executivo, Assessoria e Gerenciamento de Obras e Empreendimentos, destacam-se a alguns trabalhos já realizados que expressam a diversidade de atuação da Empresa:

- ✓ **Planejamento Executivo de UHE** – Isamu Ikeda para a CELTINS – Centrais Elétricas do Tocantins, incluindo o Projeto das Formas Especiais, Estreito e Belo Monte para a OAS, Santo Antonio, São Joaquim e Calheiros para a SCHAHIN, Santa Fé, Rondonia, Palmeiras e Retiro para a Hochtief, Figueirópolis e Novo Horizonte para a Equipav.
- ✓ **Planejamento e Orçamento Executivo de UHE** – São Salvador e Peixes para a Camargo Corrêa.
- ✓ **Gerenciamento da Implantação do Terminal Intermodal de Pederneiras** – São Paulo, na Hidrovia Tietê-Paraná, para a Comercial Quintella Comércio e Exportação Ltda.
- ✓ **Gerenciamento da Implantação do Terminal Intermodal de São Simão** - Goiás, na Hidrovia Tietê-Paraná, para a Comercial Quintella Comércio e Exportação Ltda.
- ✓ **Projeto para Adaptação do Armazém 38** – Porto de Santos em Terminal Graneleiro de Exportação de Grãos para a Comercial Quintella Comércio e Exportação Ltda.
- ✓ **Projeto Executivo da infra-estrutura de Fibra Ótica** – Rodovia Presidente Dutra para a Barramar, entre São Paulo e Rio de Janeiro, totalizando 400km.
- ✓ **Gerenciamento da Instalação Completa de Britagem** – Capacidade para 400 ton/hora no Município de Santana do Parnaíba para a Geocal Mineração Ltda.
- ✓ **Gerenciamento de Reforma e Adaptação** – Prédio do Arquivo Histórico do Estado de São Paulo para a SPENCO Engenharia e Construções Ltda.
- ✓ **Gerenciamento de Restauro** – Estação Júlio Prestes e Implantação da Sala São Paulo, para o Consórcio SPENCO NECSO TRIUNFO.
- ✓ **Fiscalização da Construção de Embarcações Fluviais** (Empurradores e Chatas Graneleiras) para a Comercial Quintella Comércio e Exportação Ltda.
- ✓ **Elaboração do Cadastramento e Inventário** dos Elementos Físicos do Sistema Rodoviário do Lote 1 – Paraná para a ECONORTE – Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S/A.

- ✓ **Levantamento de Quantitativos e Elaboração de Orçamento** para a Retomada das Obras do Parque Aquático WET'N WILD para a Ribeirão Preto Water Park.
- ✓ **Assessoramento e Consultoria Técnica** para fins de desapropriação e instituição de servidão administrativa, incluindo a elaboração de minuta de decreto de Utilidade Pública para a construção de 72 km de Rede de Gás Natural para a Gás Natural SPS S.A.
- ✓ **Assessoramento e Consultoria Técnica** para fins de desapropriação e instituição de servidão administrativa, incluindo a elaboração de minuta de decreto de Utilidade Pública para a construção de 308 km de Rede de Gás Natural para a Gás Brasileiro Distribuidora.
- ✓ **Gerenciamento de Obras e Pavimentação Urbana** para a Prefeitura Municipal de Santana do Parnaíba.
- ✓ **Planejamento Executivo e Orçamentação** da complementação das obras de ampliação de capacidade Rodoviária do corredor São Paulo – Curitiba – Florianópolis, lote 26/SP – Rodovia Regis Bitencourt – BR 116/SP, para o Consórcio Heleno & Fonseca/CCI.
- ✓ **Assessoramento e Consultoria Técnica** na Elaboração do Projeto Executivo da Garagem Subterrânea do Aeroporto de Congonhas para a SAO PARKING – Concessionária do Estacionamento do Aeroporto de Congonhas.
- ✓ **Assessoramento e Acompanhamento Técnico** às atividades de prospecção de locais adequados para Implantação de Torres de Infra-estrutura de Tele Comunicação Móvel, para a SERVSITE.
- ✓ **Gerenciamento da Construção da Garagem Subterrânea** do Aeroporto de Congonhas para a SAO PARKING – Concessionária do Estacionamento do Aeroporto de Congonhas.
- ✓ **Projeto Executivo** do Centro de Reparo de Dutos da Petrobras, em Guarulhos / S.P.
- ✓ **Elaboração de Projeto de Pavimentação** Rodovia Água das Antas trecho com 12 km e Rodovia de Ligação BR 369 / Salto Grande.
- ✓ **Projeto e Gerenciamento** Trevo em desnível no cruzamento da Av. Torquato Tapajós x Av. Santos Dumont, acesso ao Aeroporto de Manaus, para a prefeitura do município de Manaus-AM

PARCERIAS

- ✓ **Escritórios de Advocacia**, com especialidade na área de Direito Administrativo visando desenvolvimento de Projetos de Desapropriação, Instituição de Servidões Administrativas e montagem de minutas de Decreto de Utilidade Pública nas áreas de Transmissão de Energia, Gás Natural, Concessionárias de Rodovias, Empresas de Telefonia Fixa e Móvel, Transmissão de Dados e Transporte Urbano (Metro).
- ✓ **S&T**, com sede em Porto Alegre / R.S., cuja atividade está voltada para tecnologias de pavimentação, incluindo-se asfaltos modificados e polímeros especiais. Além desta especialidade, atua firmemente na área de Projetos Executivos de Restauração de Pavimentos, Projeto Final de Engenharia de Rodovias, inventário e levantamentos das características do pavimento de rodovias, incluindo-se Levantamento Visual Contínuo (LVC), medições de irregularidades longitudinais (IRI), através de processos de última geração e levantamentos deflectométricos das estruturas do pavimento, utilizando-se de equipamento portátil de alta performance.
- ✓ **QUADRANTE Engenharia SA**, prestadora de serviços de engenharia, com escritórios em Lisboa, Argel, São Paulo, Santiago do Chile, Maputo, Luanda e Malabo, a empresa desenvolve em amplo leque de Serviços de Projeto e Consultoria nas áreas de Edificações, Transporte, Indústria, Saneamento e Ambiente.
- ✓ **ISOLUX Infraestrutura e CINCO Engenharia**, na elaboração de PMI, para a ANTT, da Rodovia BR 101 BA, de Feira de Santana a Gandú.

EXPERIÊNCIA NAS ÁREAS DE CONCESSÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS

A participação da Iniciativa Privada nos serviços públicos no Brasil, hoje é uma realidade. Este processo tem viabilizado o acesso de Empresas e Investidores a serviços de operação de rodovias, geração e distribuição de energia elétrica, transporte ferroviário, saneamento básico, distribuição de gás natural e outras áreas de infraestrutura.

Participando desde o início dos Programas de Concessão, a **CINCO Engenharia** adquiriu larga experiência e domínio do assunto e vem assessorando diretamente Empresas Privadas e Investidores na elaboração de Estudos de Viabilidade, Planejamentos, Propostas Técnicas e Programa de Implantação de Concessões, através da participação da Implantação e Organização da Futura Concessionária, atuando como Força Tarefa (**Task Force**) nas áreas de:

- ✓ **Geração de Energia Elétrica**, onde a empresa privada atualmente pode participar como Produtor Independente de Energia - exercendo o papel de Investidor, ou como **Autoprodutor**, permitindo ao grande consumidor requerer a Concessão para geração de energia elétrica para consumo próprio, vendendo o excedente às Concessionárias de Serviço Público através do Sistema Eletrobrás, elaborando o planejamento e orçamento executivo, inclusive projeto de formas especiais e pré-armações.
- ✓ **Rodovias**, onde diversas estradas federais e as principais rodovias estaduais — particularmente de São Paulo, Paraná, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santa Catarina, Espírito Santo e Bahia — já estão concessionadas ou em pleno processo de Concessão, na elaboração de:
 - ⇒ Inventário e Cadastro Físico dos Elementos das Rodovias
 - ⇒ Programa de Segurança Rodoviária
 - ⇒ Projetos de Restauração e de Ampliação das Rodovias
 - ⇒ Consultoria para Implantação de Sistemas de Gestão e Monitoração dos Elementos Físicos para Concessionárias de Rodovias
 - ⇒ Gerenciamento da Implantação de Obras e Serviços.
 - ⇒ Elaboração de Projetos de Desapropriação de Implantação de Gasoduto.
 - ⇒ Obras de Ampliações, Melhoramentos e Serviços de Concessionárias.
 - ⇒ Plano de Negócios

- ✓ **Distribuição de Gás Natural**, onde as Concessionárias estão implantando redes de distribuição principais e secundárias, a partir do Gasbol, com vistas a atender a demanda industrial e os consumidores potenciais, prestando notadamente Assessoria e Consultoria Técnica na desapropriação, instituição de servidão administrativa, e elaboração de minuta de decreto de Utilidade Pública para a implantação de redes de gás natural.
- ✓ **Estacionamento Público de Veículos**, onde Concessionárias estão implantando garagens subterrâneas, com vistas a atender as necessidades crescentes de vagas em áreas densamente ocupadas, no assessoramento, consultoria técnica, elaboração do projeto executivo, planejamento e orçamentação.
- ✓ **Coleta e Destinação de Resíduos Domiciliares**, onde Concessionárias assumem e executam os trabalhos de coleta e destinação do lixo da cidade. A **CINCO** executa todo plano de execução, estudo ambiental, planejamento, orçamento e plano de trabalho, se destacando por sua ampla experiência nessa atividade.
- ✓ **Saneamento Básico**, onde Concessionárias assumem e executam os trabalhos de distribuição de água e esgoto da cidade. Recentemente feito para as cidades de Rio Claro, Guaratinguetá, Santa Gertrudes, Pontal, Mirassol, Palestina, Campinas, Atibaia, Andradina, Castilho, Porto Ferreira, Piquete, Mairinque – SP, Tubarão, Itapoá – SC, São Borja, São Gabriel, Uruguaiana – RS, Cornélio Procópio – PR, Macaé – RJ, Goiás – GO, Recife – PE atendendo o edital de parceria público-privada, na modalidade concessão administrativa, visando a prestação do serviço público de operação e atividades de apoio acompanhado das obras de complementação, adequação e modernização do sistema de esgoto no município.
- ✓ **Aeroportos**, elaboração de Proposta Técnica para a execução das obras e serviços de engenharia de reforma e ampliação de terminal de passageiros, do sistema de pistas e pátios, de obras complementares e da elaboração dos projetos executivos.
- ✓ **Ferrovias**, elaboração de Proposta Técnica e Comercial para a execução de obras e serviços de engenharia para a implantação de infraestrutura, superestrutura, obras de arte especiais e obras complementares em trechos ferroviários, destacando-se CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, Companhia do Metropolitano de São Paulo (METRÔ) e VALEC – Engenharia, Construções e Ferrovias S.A e VALE.

- ✓ **Trevo, Vias de acesso e Ligação:** Projetos, gerenciamento e acompanhamento das obras, junto à construtora destacando-se especificamente para a prefeitura de Manaus - AM. A Av. Torquato Tapajós inicia na região central de Manaus e segue em direção à BR-174 para Boa Vista-RR e à AM-010 para o município de Itacoatiara-AM. Na altura do número 4.000, esta a Av. que tem saída à esquerda, para a Av. Santos Dumont, cujo cruzamento em nível já não comportava o fluxo de veículos, razão pela decisão da Prefeitura de Manaus em contratar a obra de construção do trevo de adequação deste principal eixo de ligação ao Aeroporto Brigadeiro Eduardo Gomes, juntamente com a previsão de jogos da Copa do Mundo de Futebol.



CINCO

ESTUDOS E PLANEJAMENTOS PARA CONSTRUÇÃO DE HIDRELÉTRICAS

A **CINCO Engenharia** assessora Empresas Privadas na elaboração de estudos para Planejamento Executivo, fornecendo dados para elaboração de Orçamentos, voltados para Investidores e Empresas Construtoras.

Dos trabalhos realizados destacam-se:

OBRA	POTÊNCIA (MW)	EMPRESA CONCESSIONÁRIA
UHE São José	35	CESP
UHE Salto Caxias	1.240	COPEL
UHE Itá	1.450	ELETROSUL
UHE Canoas I e II	154,5	CESP
UHE Jordão	Barragem e Túnel	COPEL
UHE Caculé	Reservação	DNOCS
UHE Guilman-Amorin	30	CEMIG
UHE Isamu Ikeda	60	CELTINS
UHE Carrapatos	36	CESP
UHE Ilha dos Pombos	90	LIGHT
UHE Tucuruí II	4.500	ELETRONORTE
UHE Porto Estrela	112	CEMIG
UHE Itumirim	55	CELG
UHE São Salvador	230	CAMARGO CORRÊA
UHE Peixe	400	CAMARGO CORRÊA
PCH Mambaí II	12	MATEC
PCH Grão Mogol	27	PLANOVA
PCH Espírito Santo	30	SCHAHIN
PCH Santa Fé	29	HOCHTIEF
UHE Santo Antonio	3150	SCHAHIN / ASTALDI / IMPSA
PCH Figueirópolis	23	EQUIPAV
AHE Estreito	1.000	OAS / IMPRIGILLO – CESTE
AHE Belo Monte	14.000	OAS

ESTUDOS E PLANEJAMENTOS NA ÁREA DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

A **CINCO Engenharia** vem participando dos processos licitatórios assessorando Empresas Privadas e Consórcios na Elaboração de Planejamentos Executivos, Planos de Negócio e Análise Financeira para Concorrências dos Programas de Concessão de Rodovias de Diversos Estados Brasileiros, elaborando estudos para recuperação, ampliação, manutenção e operação das rodovias, até a coordenação e o preparo da proposta incluindo o detalhamento das metodologias a serem empregadas.

Dos trabalhos realizados destacam-se:

BRASIL	LOTE	ÓRGÃO
Espírito Santo	Rodovia do Sol	DER/ES
Minas Gerais	Lotes 1, 2 e 7	DER/MG
Paraná	Lotes 1, 5 e 6	DER/PR
Rio Grande do Sul	Complexo Metropolitano	DAER/RS
Santa Catarina	Lotes 1 e 11	DER/SC
São Paulo	Lotes 1, 2, 3, 10, 11, e 12	DER/SP
São Paulo	Lotes 13, 20 e 22	DER/SP
PERÚ – Lima / Ica	Red Vial 6	ProInversión / PE
Minas Gerais	MG-050 (novo edital PPP)	DER/MG
São Paulo	Lotes 1 e 6	ANTT
Paraná	Lote 2	ANTT
Rio de Janeiro	Lotes 3 e 4	ANTT
Minas Gerais	Lote 5	ANTT
Santa Catarina	Lote 7	ANTT
São Paulo	Rodoanel Oeste	ARTESP
São Paulo	Lotes 7, 16, 19, 21 e 23	ARTESP
São Paulo	Rodoanel Sul/Leste	ARTESP
Minas Gerais	Lotes 2 e 4	ANTT

ESTUDOS E PLANEJAMENTOS PARA OBRAS FERROVIÁRIAS

A **CINCO Engenharia** vem participando dos processos licitatórios assessorando Empresas Privadas e Consórcios na Elaboração de Planejamentos Executivos, Planos de Negócio e Análise Financeira em Concorrências para execução de obras e serviços de engenharia para a implantação de infraestrutura, superestrutura, obras de arte especiais e obras complementares em trechos ferroviários, destacando-se, entre outros:

Dos trabalhos realizados destacam-se:

EIXO	EXTENSÃO DA REDE
CPTM Jundiaí – Barra Funda (Trem Bom)	282,00 Km 94 estações
CPTM Capão Redondo – Largo Treze	9,40 Km 6 estações
METRÔ Linha 4 Amarela	12,80 Km 11 estações
VALEC Ferrovia Norte-Sul (Ouro Verde/GO a Estrela do Oeste – Lotes 1, 4 e 5)	440,23 Km
VALEC Ferrovia de Integração Oeste Leste – FIOL (Ilhéus/BA a Barreiras/BA – Lotes 1, 2, 3 e 7)	605,46 Km
VALE Ferrovia dos Carajás Lotes 1 e 2 (Ramal)	100 km
VALE Ferrovia dos Carajás Lotes 1, 2, e 3 (Duplicação)	595 km

PROJETOS DE DESAPROPRIAÇÃO E INSTITUIÇÃO DE SERVIDÃO ADMINISTRATIVA REALIZADAS NA ÁREA DE GÁS NATURAL CANALIZADO

A **CINCO Engenharia**, através de parceria com a UNITY Concessões – Empresa especializada na área de Direito Administrativo, com ênfase em desapropriações – vem assessorando Empresas Concessionárias de Gás Natural do Estado de São Paulo, na elaboração de Decretos de Utilidade Pública para implantação de redes primárias de alta pressão, destacando-se os seguintes serviços:

EIXO	CONCESSIONÁRIA	EXTENSÃO DA REDE	Nº CADASTROS PROPRIEDADES
Bilac-Araçatuba	Gás Brasileiro Distribuidora	16,5 Km	46 und
São Carlos-Descalvado Porto Ferrera	Gás Brasileiro Distribuidora	48,0 Km	85 und
Boa Esperança-Araraquara-Matão	Gás Brasileiro Distribuidora	48,8 Km	74 und
Matão-Ramal Citrosuco	Gás Brasileiro Distribuidora	2,6 Km	6 und
Matão-Ramal Citrovita	Gás Brasileiro Distribuidora	3,3 Km	7 und
Araraquara-Ribeirão Preto	Gás Brasileiro Distribuidora	109,2 Km	192 und
Ribeirão Preto-Ramal Shopping	Gás Brasileiro Distribuidora	2,2 Km	8 und
Ribeirão Preto-Ramal Celpal	Gás Brasileiro Distribuidora	1,9 Km	18 und
Boa Esperança-Pederneiras	Gás Brasileiro Distribuidora	76,0 Km	115 und
Itu-Salto	Gás Natural SPS	5,5 Km	21 und
Araçoiaba-Tatuí- Cesário Lange	Gás Natural SPS	67,0 Km	87 und

ESTUDOS E PLANEJAMENTOS NA ÁREA DE SANEAMENTO BÁSICO

A **CINCO Engenharia** efetuou diversos estudos de Planejamento para Concorrências de Limpeza Pública e Saneamento Básico para Empresas Privadas, incluindo-se a pesquisa de dados para elaboração de Orçamentos de Custos dos Serviços, com vistas à formação de Preços Unitários para Empresas que atuam na Área de Saneamento Básico. Dos trabalhos realizados destacam-se:

Cidade	Objeto do Estudo
Campinas – SP	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
São Paulo – SP	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
Recife – PE	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
Jundiaí – SP	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
Fortaleza – CE	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
Fortaleza – CE	Operação do Aterro Sanitário de Jangurussú
São Paulo – SP	Coleta e Destinação de Lixo Hospitalar
Americana – SP	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
Foz do Iguaçu – PR	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
Curitiba – PR	Coleta e Destinação de Lixo Doméstico e Varrição Manual e Mecanizada
São Paulo – SP	Aterro Sanitário Bandeirantes
São Paulo – SP	Aterro Sanitário Sítio São João/Santo Amaro
Cuiabá – MT	Coleta, Transporte e Destinação Final de Resíduos Sólidos Urbanos, manual e mecanizada no Município
Paraíba	Elaboração de projetos executivos e execução de obras de saneamento básico em várias cidades – Queiroz Galvão
Recife – PE	Concessão para a execução dos serviços públicos relativos a destinação e tratamento dos resíduos sólidos urbanos e de serviços de saúde, com Geração de Energia .
Vitória - ES	Coleta manual e semi-automatizada e destinação final de resíduos sólidos domiciliares e especiais, coleta dos resíduos de serviços de saúde, coleta seletiva, operação de sistema de transbordo, varrição manual e mecanizada, serviços complementares em vias e logradouros públicos
Guarujá - SP	Coleta e Transporte de Lixo Domiciliar, Hospitalar, Coleta Seletiva e Limpeza Pública
Rio Claro - SP	Parceria Público Privada - PPP do Sistema de Esgoto
Campinas - SP	Concessão do Sistema de coleta, afastamento e tratamento de esgoto

CAMPOS DE ATUAÇÃO

Propostas Técnicas e Orçamentos



Croquis explicativo elaborado para a proposta técnica na privatização da Via Dutra

O sistema da **CINCO** para a elaboração de propostas é bastante adequado e coerente com a realidade competitiva das concorrências de obras e com a Lei 8666 das Licitações. Tal sistema visa atender aos editais de concorrências públicas e privadas, com o objetivo de estabelecer uma base técnica para a metodologia de execução. A partir desta, elabora-se um orçamento de custo

que resultará em uma Proposta Comercial em condições de ser vencedora e num Contrato rentável.

Concessão de Serviços Públicos

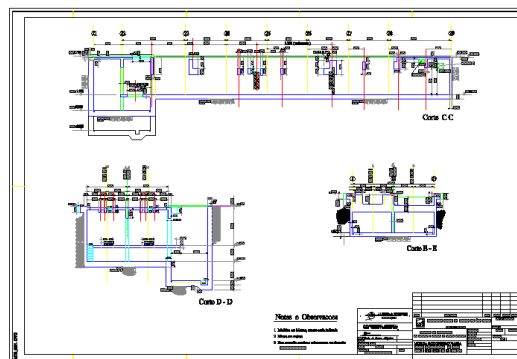


Foto do levantamento cadastral da BR-364 no norte do Estado do Paraná

A **CINCO** vem desenvolvendo para Empresas da iniciativa privada, processos para a Concessão de Serviços Públicos, inclusive PPP's, com atuação nas áreas de geração de energia elétrica, transportes (rodovias) e meio ambiente, com destaque para saneamento básico, coleta e destino final de lixo.

Gerenciamento de Projetos e Obras

A **CINCO** atua na implantação de empreendimentos desde a concepção e detalhamento do projeto, até o gerenciamento de obras de construção pesada, usinas hidrelétricas, obras de saneamento, obras portuárias, implantação ou ampliação de fábricas e indústrias.



(a) Armazén 38 – Santos – SP
Projeto Estrutural da Moega de descarga de grãos

Planejamento Executivo



UHE – Tucuruí – Planejamento do Concreto de Segunda Etapa de Ampliação das Obras

Este serviço está voltado para o atendimento das Empresas de Construção durante a fase de execução das obras. Compreende a elaboração da Programação das Obras através da elaboração do Cronograma Detalhado de Execução, seleção e escolha dos Processos Construtivos mais adequados, definição dos Recursos de mão de obra e equipamentos a empregar e montagem do Orçamento Referencial de Custo das obras e serviços.

Consultoria de Engenharia

Apoiada na experiência de seus sócios e de alguns profissionais pertencentes ao seu corpo técnico, a **CINCO** oferece Consultoria de Engenharia nas áreas de Construção Pesada, instalação e operação de Equipamentos Industriais, Tecnologia de Concreto, Obras de Saneamento, Metrô, Usinas Hidrelétricas, Linhas de

Transmissão, Coleta e Tratamento de Resíduos Sólidos Domésticos e Industriais, além de Obras Rodoviárias em geral.



Canal de Adução para abastecimento da Cidade de Lima – Perú – Aumento da Capacidade

PRINCIPAIS CLIENTES

			
			
			
			
	 CELTINS		
			
			
			
			
			

RECURSOS HUMANOS

A **CINCO Engenharia** conta com quadro de funcionários próprios nas áreas administrativa, de serviços de apoio e de informática, treinados e capacitados para as suas atividades. Conta ainda com a participação de profissionais de diversas áreas de Engenharia e Econômico/Financeira altamente qualificados e que, embora sem exclusividade, atuam com bastante assiduidade e dedicação junto a Empresa, garantindo a formação de diversos grupos multidisciplinares para a solução de ampla gama de problemas de Engenharia.

O crescimento da **CINCO** nas suas diversas áreas de atuação está baseado no uso intenso de recursos de informática e na mútua confiança demonstrada no relacionamento Cliente e Prestador de Serviços, aliados a uma postura inovadora e de grande seriedade frente aos desafios apresentados por parte da qualificação de seu Corpo Técnico, cujo resumo da experiência profissional está expresso a seguir:

Carlos de Barros Aldighieri

Engenheiro Civil pela Escola de Engenharia da Universidade Mackenzie em 1966, atuou nas Áreas de Planejamento, Apropriação, Medição e Produção no planejamento, implantação, ou na construção das UHE de Paraibuna (70 MW), Graminha (70 MW), Euclides da Cunha (100 MW), Passo Real (150 MW), Ilha Solteira (3.200 MW), Porto Primavera (1.500 MW), Salto Santiago (1.200 MW), Guri (Venezuela – 7.200 MW), Serra da Mesa (1.293 MW) e Tucuruí (8.500MW).

Exerceu a chefia da construção das Estações Liberdade, São Bento e Sé do METRÔ de São Paulo. Participou das soluções para execução de diversas obras de Barragens, Rodovias, Pontes e Construções Especiais, notadamente no que tange aos Processos Construtivos de Estruturas de Concreto. Como Consultor participou da elaboração de Propostas Técnicas para Obras e Empreendimentos.

Gerson Luiz Rossi

Engenheiro Civil pela Escola de Engenharia de Lins (SP) em 1971, atuou nas áreas de construção pesada, nas obras da Ferrovia Ribeirão Preto/Uberaba, Rodovias BR-101/RJ, Trecho Niterói/Manilha e SP-102 - Mogi das Cruzes / Taiapuê, UHE de Salto Santiago, Tucuruí e Porto Primavera, Aeroporto Internacional de Manaus, Metrô de São Paulo, Duplicação do Viaduto Alemoa-Via Anchieta, Canalização do Rio Tamanduateí, Barragens dos Rios Jundiaí e Biritiba (SP) e Reurbanização do Centro Velho de São Paulo.

Na área de edificações e construção civil atuou na execução de Delegacias, Hospitais, Escolas, Conjuntos Residenciais, Creches, Instalações Industriais e Arquivo Histórico do Estado. Participou ainda do Estudo de Viabilidade da Implantação de Fábrica de anéis pré-moldados protendidos para Túnel de Metrô. Acompanhou o recebimento, com treinamento para operação de equipamentos para execução de Micro Túnel por processo não destrutivo, na KSK-Alemanha. Como Consultor participou do Planejamento Executivo para implantação de diversas obras e de Propostas Técnicas e Comerciais para Empresas.

Eduardo Carlos Krueger

Engenheiro Civil pela Escola de Engenharia da Universidade do Paraná, em 1958, atuou na construção e gerenciamento de obras hidrelétricas, metroviárias, ferroviárias, pontes, edifícios, obras industriais, a céu aberto e subterrâneas, sendo as mais conhecidas: UHE Jurumirim (100.000 KW), UHE Ilha Solteira (3.200 MW), UHE Jaguarí (50 MW), UHE Guri-Venezuela (7.200 MW), UHE Tucuruí (8.500 MW), Barragem Regularização Paraitinga (terra e rocha – 8.000 MW), Recuperação Adutora do Guandu (túnel – 40 Km), Metrô de São Paulo (Linha Leste-Oeste-Centro-Shield), Ferrovia do Aço – 30 Km, Terraplanagem da Siderúrgica Açominas (terra 22.000.000 m³) e Ponte Rio-Niterói – 11,5 Km. Atuou por vários anos no desenvolvimento da produtividade e inovação tecnológica na área de produção, particularmente dos serviços de concreto. Participou de vários planejamentos executivos e de concorrência. Atualmente participa do planejamento técnico da Concessão de Rodovias e implantação de Concessionárias.

Noryuki Koishi

Engenheiro Civil pela Escola de Engenharia de Lins (SP) em 1971, pós graduado em Engenharia Nuclear pelo Instituto de Energia Atômica da Escola Politécnica – USP – 1972/1974 e especialista em meio ambiente e estruturas sujeitas a movimentos sísmicos tendo cursado: Risk and Decision in Geotechnology: Massachusetts Institute of Technology – MIT, MA – USA; Atmospheric Science and Risk Projections e Nuclear Emergency Planning: HARVARD School of Public Health – Boston, MA – USA.

Profissionalmente desenvolveu a função de engenheiro estrutural, especialista em Cálculo Dinâmico de Superestruturas e Fundações na CNEN, NUCLEN e na KRAFTWERK UNION – KWU – Alemanha e como engenheiro gerente de projetos civis na COPESP e na coordenação do licenciamento Ambiental e Nuclear e execução

do Relatório de Análise de Segurança do Reator Nuclear da Marinha e do EIA/RIMA de Aramar, Iperó/SP para a CTMSP.

Possui trabalhos publicados e participou de palestras, debates e cursos ministrados, tais como Análise Sísmica de Angra 1 – CNEN – 1977; Seismic Analysis of Pile Foundation Angra 2 – NUCLEN – 1981; Stress Analysis of Underground Pipelines in Nuclear Power Plants – III SIBRAT, Salvador, Bahia – 1984; On the Influence of the Foundation Stiffness in the Structural Dynamic Response – Conference on Structural analysis – Porto Alegre, RS – 1985; Structural Dynamic Analysis of Nuclear Power Plants – I CGEN – Rio de Janeiro, RJ – 1986; Seismic Analysis of the Additional Emergency Building and Buried Structures of Angra 1 – NUCLEN – 1986.

Agilson A. Perazza

Engenheiro civil formado pela Escola de Engenharia de Lins. Especializado em Engenharia Hidráulica pela Universidade de São Paulo e pelo Instituto Internacional de Engenharia Hidráulica e Ambiental -IHE, Delft, Holanda, Países Baixos e em Gerencia pelo Instituto Mauá de Tecnologia - CEGE/SP.

Atuou em empresas de consultoria de grande experiência e renome internacional e nacional como Hidroservice e Coplasa / Engeconsult e prestou consultoria de engenharia a outras.

Como Engenheiro Hidráulico, Gerente de Projetos e Diretor Técnico projetou, planejou e gerenciou diversos projetos de Engenharia Hidráulica, particularmente Hidroelétricas, Barragens, Estruturas de Controle de Enchentes, Sistemas de Canais de Navegação, Controle de Rios e Sistemas de Drenagem Urbanas e Conversão Rede de Distribuição Gás Natural da cidade de São Paulo.

Gerenciou projetos de grandes obras e estudos de diferentes áreas técnicas e magnitudes com equipes compostas de profissionais e técnicos de várias especialidades. Nos projetos e estudos desenvolvidos na América Latina e África, teve sob sua coordenação consultores independentes e empresas internacionais de consultoria.

Planejou e gerenciou tecnicamente projetos complexos com grande variedade de componentes na área de engenharia e arquitetura, assim como aspectos sociais, impactos e riscos ambientais e análise financeira. Relativamente aos impactos ambientais e sociais dos projetos promoveu relações adequadas e efetivas entre os interesses das comunidades atingidas pelos projetos e aqueles responsáveis implementadores dos projetos.

Mestre em Gestão Ambiental pela Universidade de Maryland, Estados Unidos, vem atuando como consultor internacional de organismos de financiamento multilateral e desenvolveu estudos de impacto ambiental, auditorias ambientais e coordenou equipes de consultores internacionais e empresas consultoras da área ambiental para estes mesmos organismos multilaterais em diversos estudos de impacto ambiental na África. Possui boa proficiência em Inglês e Espanhol e adequada proficiência de linguagem técnica em Italiano e Francês.

Participou dos estudos, projetos e gerenciamento para as Barragens e Usinas Hidroelétricas de Sobradinho, Itaparica, Taquaraçu, Xingó, Garabi, Gericinó, Dona Eugênia, Casanova, Jurubatuba Mirim, Jundiá - Taiapuêba, Castanhão, Bom Retiro, Santa Branca e Usinas Hidroelétricas de Baixa Queda no trecho do Rio S. Francisco entre a Usina de Sobradinho e Itaparica.

Os projetos desenvolvidos e/ou gerenciados de irrigação, sistema de navegação, drenagem urbana, controle de enchentes, modelos hidráulicos e controle de erosão foram: Praia da Coroa do Meio (Sergipe); Ancoradouros de Belém de São Francisco, Barra do Tarrachil, Rodelas, Itacuruba e Nova Petrolândia -Reservatório da Barragem de Itaparica; Irrigação de Massangano, Serra do Tonã e Itaparica; Modelos Reduzidos Hidráulicos de Modelos Reduzidos das Usinas Hidroelétricas de Sobradinho, Itaparica e Taquaruçú; Sistema de Navegação da Barragem de Garabi; Drenagem urbana da Bacia dos Rios Sarapuí and Pavuna-Meriti (11 rios), Rio Uberaba, São Domingos e Minguta e Rio Jaguaré. Gerenciou projetos de pavimentação e drenagem de ruas e estradas tais como o Projeto Executivo da pavimentação e drenagem dos acessos da Av. Politécnica ao Parque dos Príncipes e das ruas Maso de Bianco, Waldemar Roberto, José Araújo Ribeiro, Guavira, Guajarauna - Jaguaré/SP; o Projeto Executivo das pontes de acesso ao Parque dos Príncipes e Rua Waldemar Roberto na Av. Politécnica e o Anteprojeto e Projeto Básico do Sistema Viário e da Canalização e do Córrego Lageado.

Gerenciou o projeto multidisciplinar de Distribuição de Gás Natural da Cidade de São Paulo que constou do Estudo de Mercado, Projeto de Adequação de Aparelhos e Instalações, Projeto de Adequação da Rede de Distribuição, Plano Diretor, Projeto de Setorização da Rede de Distribuição, Consultoria Internacional e Trabalho de Campo.

Desenvolveu e gerenciou estudos de Impacto Ambiental para as cidades africanas de Bissau, Bolama, Bafatá e Gabú - Guiné-Bissau; Lubango e Namibe - Angola e Praia, Mindelo e Assomada - Cabo Verde.

Ricardo José Colares Vasconcelos

Engenheiro Civil pela Escola de Engenharia da Universidade Federal Fluminense (RJ) em 1971, atuou nas áreas de Projeto Final de Engenharia e Gerenciamento da Implantação das Rodovias Federais Belém-Brasília, Cuiabá-Porto Velho e Rio-Santos.

Na Área de Construção Pesada participou da execução do trecho paulista da Rodovia Rio-Santos, obras do METRÔ de São Paulo.

Na Área de Usinas Hidroelétricas, chefiou a Divisão de Concreto da UHE Tucuruí (8.500 MW) e foi Assistente da Superintendência de Engenharia da UHE Itaipu (18,000 MW). Na área de Construção Industrial foi Chefe de Produção. Fase II da Expansão da Fábrica da ALUMAR. Exerceu a Chefia da Obra do Porto de Luis Correia no Piauí. Como Consultor, participou do Planejamento Executivo para implantação de diversas obras e de Propostas Técnicas e Comerciais para concorrências.

Corpo Técnico

O corpo Técnico auxiliar é composto por desenhistas, projetistas, cadistas, editoradores, tecnólogos, engenheiros seniores.

Na execução de trabalhos utilizam-se colaboradores externos especializados nas diversas áreas de atuação e consultores para assuntos específicos.

Recursos Estratégicos

A **CINCO Engenharia** está sediada a menos de 7 minutos do Aeroporto de Congonhas e conta com infra-estrutura operacional necessária às suas atividades, dispondo de equipamentos de informática de última geração, com plotter, impressoras color e laser de alta velocidade.

Dados da Empresa



CINCO Engenharia Ltda.

Rua Demóstenes, 627 – conj. 144 – Campo Belo

CEP: 04614-013 - São Paulo - SP

Fone (11) 3294-2065

<http://www.cinco.eng.br>